

Čiščenje, popravilo in nega avtomobilskega usnja

Večino usnja v avtomobilih je enobarvno, površinsko obarvano trpežno goveje usnje. Pri redni negi ima dolgo življensko dobo. Zaradi uporabe pa se lahko še posebej na vstopnih delih voznikovega sedeža in na volanskem obroču pojavijo sledovi obrabe. Te pa se lahko, v kolikor niso prehude, odpravijo.

Naš nasvet za nego novega usnja:

Pri novem usnju v avtomobilu (prva 3 leta ali 50.000km) svetujemo, da za čiščenje uporabite blago čistilo za usnje (**reiniger mild**) in za zaščito usnja (**versigelung**).

Usnje očistite samo pri vidni umazaniji. Zaščito pa morate izvajati redno in v tankih nanosih. Nova usnja potrebujejo kvalitetno zaščito pred obrabo, še posebej svetla, ki potrebujejo zaščito pred obarvanjem zaradi oblačil. Vozniški sedež je še posebej izpostavljen (vstopni del in sedalna površina) in velikokrat že v zelo kratkem času kaže značilne sledove obrabe. Temu se lahko izognete z zaščito za usnje (**versigelung**). Vozniški sedež obdelajte vsake 3 mesece, ostalo usnje vsakih 6 mesecev.

V primeru umazanije vedno pred postopkom usnje očistite! V primeru, da se umazanija nahaja globoko v gubah (brazgotini ali razpoki), dodatno uporabite še mehko čistilno krtačko za usnje.

Naš nasvet za nego novega starejšega usnja:

Pri umazaniji je potrebno usnje - odvisno od stopnje umazanije - očistiti z nežnim čistilom za usnje (**reiniger mild**) ali močnim čistilom za usnje (**reiniger stark**). Močno čistilo uporabimo pri očitno močni umazaniji, blago čistilo pa pri lažji umazaniji. V primeru, da se umazanija nahaja globoko v gubah (brazgotini ali razpoki), dodatno uporabite še mehko čistilno krtačko za usnje.

Ko se usnja postarajo, jih je potrebno do-mastiti, saj se usnje s časom izsuši. Starejša usnja morate, odvisno od uporabe, vsake 3-6 mesecev obdelati z negovalnim mlekom za usnje (**leder protector**), ki vsebuje UV-filtre in sredstva za strojenje. Usnje ostane prožno in mehko, antioksidanti pa preprečijo razpad usnja. Z redno nego se zelo podaljša življenska doba usnja.

Pomembno: redna varčna nega je veliko boljša kot občasna in pretirana nega!

Starejši kabrioleti in dolgo nenegovana suha usnja je potrebno še dodatno negovati z našo slonovo mastjo. Sredstvo močno impregnira in prepreči nastajanje plesni. Pri obrabi in odrgninah (velikokrat na voznikovem sedeži, vstopnem mestu in volanu) se izvirna barva usnja z barvo **Leder Fresh** v ustrezni barvi (po barvi lestvici ali vzorcu) osveži. Istočasno se površina zaščiti.

Dodatne informacije na www.ledercenter.si.

Večje praske, suhe zlome in manjše rise lahko zaprete z našim tekočim usnjem (**flüsigleder**). Groba hrapava mesta, morate pred tem zgladiti z brusno gobico. Mesta, ki jih želite popraviti ali pobarvati, najprej razmastite s čistilnim bencinom (**lederreinigerbenzin**), s tem boste odstranili ostanke čistil in zagotovili primerno podlago za optimalno obdelavo.

Profesionalno obdelavo vašega usnja lahko prevzame strokovna delavnica. Z veseljem vas bomo napotili v najbližjo.



čiščenje



glajenje



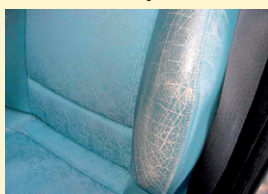
popravilo zlomov



osvežitev barve



konzervacija



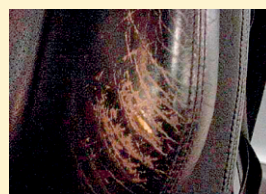
pred obdelavo



po obdelavi



značilna obraba



pred obdelavo



po obdelavi

Več in podrobnejše informacije na www.ledercenter.si

Vse v zvezi z usnjem v avtomobilih, dodatne informacije in navodila za čiščenje, nego usnja, ...

• Ljubljana in okolica Tel: 041 631 734, e-mail info@rebernik.si • Internet www.avtokozmetika.eu ali
Telefon: +386 41 715 935

LEDERCENTER Slovenija, PMV-Gregor Gašparič s.p. Ul. bratov Greifov 20, 2000 Maribor